

PAC NEWS

Actualización Legal // Legal Update

Reglamento Técnico de Amortiguadores para Sistema de Suspensión de Vehículos Automotores

Technical Regulation of Shock Absorbers for Suspension Systems of Motor Vehicles



Ponte
Andrade
Casanova



 www.epaclaw.com

 pac@epac.com.ve

 @epaclaw    Ponte Andrade Casanova

REGLAMENTO TÉCNICO DE AMORTIGUADORES PARA SISTEMA DE SUSPENSIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES

El 20 de agosto de 2024, el Ministerio del Poder Popular de Comercio Nacional dictó el Reglamento Técnico de Amortiguadores para Sistema de Suspensión de Vehículos Automotores (Gaceta Oficial N° 42.945 del 20 de agosto de 2024).

Objeto. El Reglamento tiene por objeto establecer los requisitos y características generales que deben cumplir los amortiguadores hidráulicos tipo telescopio y tipo Mac Pherson, aplicados a vehículos automotores, destinados al transporte de personas, carga y mercancías (artículo 1).

Amortiguadores. Los amortiguadores objeto del Reglamento comprenden aquellos amortiguadores hidráulicos tipo telescópico presurizados o no, así como las estructuras y cartuchos de reemplazo usados en los sistemas de suspensión tipo Mac Pherson aplicados a vehículos automotores destinados al transporte de personas, carga y mercancías que se importen, fabriquen o se comercialicen en el territorio nacional (artículo 2).

Requisitos y características; muestreo, ensayos y Certificados de Conformidad. Los amortiguadores objeto del Reglamento deben cumplir con los requisitos y características de dimensión, resistencia al impacto, resistencia a la tracción, prueba de vida, corrimiento, durabilidad, pandeo de eje y resistencia estática de las soldaduras, allí establecidas (artículo 3).

Adicionalmente, los amortiguadores serán sometidos a procesos de muestreo y ensayo, a los efectos de obtener el Certificado de Conformidad emitidos por los Organismos de Evaluación de la Conformidad acreditados en el país (artículos 5 y 7).

TECHNICAL REGULATION OF SHOCK ABSORBERS FOR MOTOR VEHICLE SUSPENSION SYSTEMS

On August 20, 2024, the Ministry of the People's Power for National Commerce issued the Technical Regulation of Shock Absorbers for Motor Vehicle Suspension Systems (Official Gazette No. 42,945 of August 20, 2024).

Purpose. The purpose of the Regulation is to establish the requirements and general characteristics to be met by telescope and Mac Pherson-type hydraulic shock absorbers applied to motor vehicles used for transporting persons, cargo, and goods (Article 1).

Shock absorbers. The shock absorbers covered by the Regulation include those pressurized or non-pressurized telescopic-type hydraulic shock absorbers, as well as the replacement structures and cartridges used in Mac Pherson type suspension systems applied to motor vehicles intended for the transportation of persons, cargo, and goods that are imported, manufactured or marketed in the national territory (article 2).

Requirements and characteristics, sampling, tests, and Certificates of Conformity. The shock absorbers covered by the Regulation must comply with the requirements and characteristics of dimension, impact resistance, tensile strength, life test, creep, durability, shaft buckling, and static resistance of welds established therein (article 3).

Additionally, the shock absorbers shall be subject to sampling and testing processes to obtain the Certificate of Conformity issued by the Conformity Assessment Bodies accredited in the country (articles 5 and 7).

Marcaje, etiquetado y embalaje. Los amortiguadores deben cumplir con las características de marcaje, etiquetado y embalaje establecidas en las normas COVENIN respectivas (artículo 6).

Inscripción en el Registro de Productos Nacionales e Importados. Todo fabricante o importador de amortiguadores para sistema de suspensión deberá inscribirse en el Registro de Productos Nacionales e Importados llevado por el Servicio Desconcentrado de Normalización, Calidad, Metrología y Reglamentos Técnicos (artículo 8).

Control y sanciones. El SENCAMER estará encargado de supervisar el cumplimiento del Reglamento e impondrá las sanciones correspondientes establecidas en la Ley del Sistema Venezolano para la Calidad (artículo 11 y 12).

Derogatoria. Este Reglamento deroga la Norma Venezolana COVENIN 914:1997 AUTOMOTRIZ. AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS TIPO TELESCÓPICOS. (4ta. Revisión) y la Norma Venezolana COVENIN 3100:1997 AUTOMOTRIZ. AMORTIGUADORES PARA SUSPENSIÓN TIPO MAC-PHERSON.

Entrada en vigencia. Este Reglamento Técnico entrará en vigencia a partir de los seis (6) meses de su publicación en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela; es decir, el 20 de febrero de 2025.

Marking, labeling, and packaging. The shock absorbers must comply with the marking, labeling, and packaging requirements established in the respective COVENIN standards (article 6).

Registration in the National and Imported Products Registry. Every manufacturer or importer of shock absorbers for suspension systems must be registered in the Register of Domestic and Imported Products by the Decentralized Service of Standardization, Quality, Metrology, and Technical Regulations (article 8).

Control and sanctions. The SENCAMER will supervise compliance with the Regulation and impose the corresponding sanctions established in the Law of the Venezuelan System for Quality (articles 11 and 12).

Repeal. This Regulation repeals Venezuelan Standard COVENIN 914:1997 AUTOMOTIVE. TELESCOPIC TYPE HYDRAULIC SHOCK ABSORBERS (4th Revision) and Venezuelan Standard COVENIN 3100:1997 AUTOMOTIVE. SHOCK ABSORBERS FOR MAC-PHERSON-TYPE SUSPENSION.

Entry into force. This Technical Regulation shall become effective six (6) months after its publication in the Official Gazette of the Bolivarian Republic of Venezuela, i.e., on February 20, 2025.



Ponte
Andrade
Casanova

Instagram: [@epaclaw](#)
LinkedIn: [Ponte Andrade Casanova](#)
Web: [www.epaclaw.com](#)
E-mail: pac@epac.com.ve
+58 2122657592
+58 4143029702